

# CAMSO MEX HXD



MINIEXCAVADORAS



## RESISTENCIA SUPERIOR EN CONDICIONES EXTREMAS

Una solución especialmente diseñada para miniexcavadoras en aplicaciones extremas o severas de servicio pesado. Diseñada para proporcionar resistencia contra daños y fallas catastróficas que van a maximizar la disponibilidad de su equipo.

[camso.co](http://camso.co)

## RENDIMIENTO

VIDA ÚTIL DE LA BANDA DE RODAMIENTO



RESISTENCIA CONTRA FALLAS



TRACCIÓN



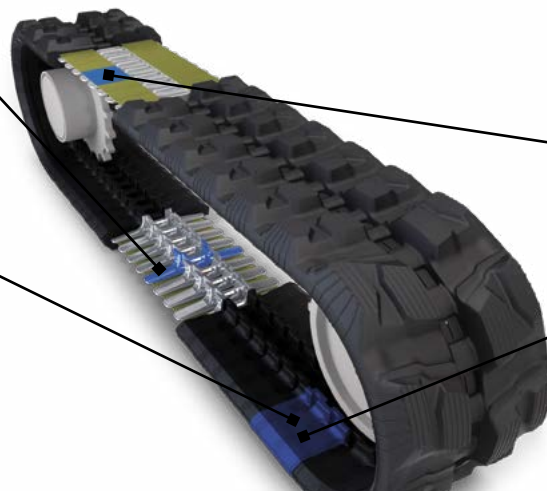
# CAMSO MEX HXD

## NÚCLEO DE ACERO INTERNO 3S PATENTADO

- Evita el tiempo muerto inesperado en la obra y el comienzo del proceso de degradación

## COMPUESTO DE CAUCHO DE PRIMERA CALIDAD Y CARCASA DE MAYOR GROSOR

- Mejor la resistencia a los daños y propicia el desgaste uniforme de la banda de rodamiento para una vida útil de la oruga de máxima duración



## CABLES DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA CUBIERTOS DE CAUCHO PROTEGIDOS POR LA BANDA DE RODAMIENTO Y LA CARCASA PARA SERVICIO PESADO

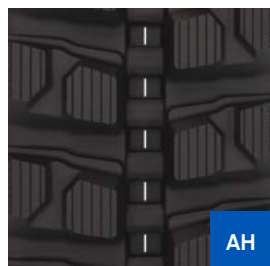
- Carcasa resistente a las penetraciones y cables resistentes a la corrosión para prolongar su vida útil

## TECNOLOGÍA CURBSHIELD CON CARCASA PARA SERVICIO PESADO

- Maximiza la vida útil antes de iniciar el proceso de degradación de la oruga provocado por cortes que producen corrosión del núcleo de acero y menor costo de mantenimiento

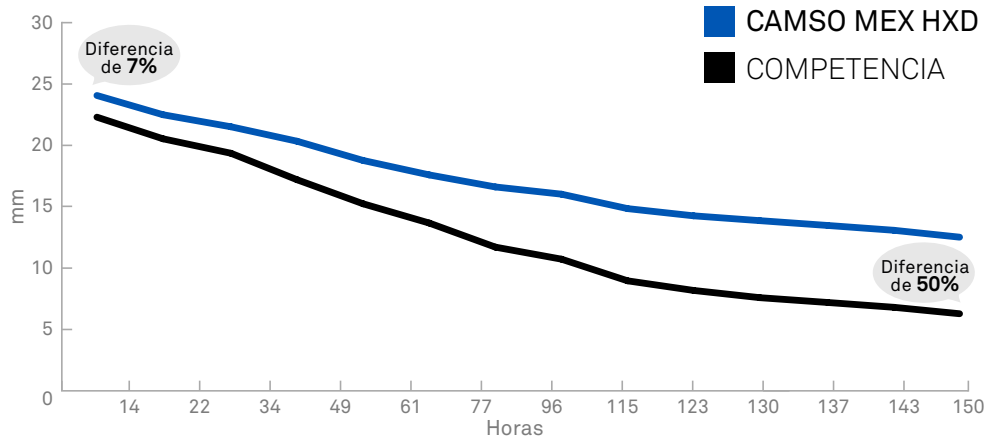
| ANCHO | SEPARACIÓN CENTRO A CENTRO | BANDA | GUIA | NOMBRE DE LA PIEZA METÁLICA | ESPESOR DE LA CARCASA | ALTURA DE BLOQUE | TIPO DE PIEZA METÁLICA       | ESPECIFICACIÓN DE LA PIEZA METÁLICA |
|-------|----------------------------|-------|------|-----------------------------|-----------------------|------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| 230   | 48                         | AH    | I    | KA                          | 26.5                  | 24.5             | 3S                           | ESTÁNDAR                            |
| 300   | 55                         | AH    | I    | SA                          | 35                    | 27.5             | 3S                           | ANGOSTO                             |
| 300   | 55                         | AH    | I    | WA                          | 35                    | 27.5             | 3S                           | AMPLIO                              |
| 350   | 73                         | AH    | J    | EA                          | 40                    | 25               | TIPO RIEL 3S                 | ESTÁNDAR                            |
| 400   | 72.5                       | AH    | I    | WA                          | 43                    | 27.5             | 3S                           | ANGOSTO                             |
| 400   | 72.5                       | AH    | I    | EA                          | 43                    | 27.5             | 3S                           | AMPLIO                              |
| 400   | 72.5                       | AH    | J    | EA                          | 45.5                  | 27.5             | TIPO RIEL 3S                 | ESTÁNDAR                            |
| 400   | 73                         | AH    | J    | EA                          | 41                    | 25               | TIPO RIEL 3S                 | ESTÁNDAR                            |
| 400   | 75.5                       | AH    | J    | WA                          | 47                    | 27.5             | TIPO RIEL DE COMPENSACIÓN 3S | ESTÁNDAR                            |
| 450   | 71                         | AH    | I    | JA                          | 48                    | 30               | 3S                           | ESTÁNDAR                            |
| 450   | 76                         | AH    | I    | JA                          | 48                    | 30               | 3S                           | ESTÁNDAR                            |
| 450   | 81                         | AH    | I    | OA                          | 46.5                  | 30.5             | 3S                           | ANGOSTO                             |
| 450   | 81                         | AH    | I    | AA                          | 46.5                  | 30.5             | 3S                           | AMPLIO                              |
| 450   | 83.5                       | AH    | J    | UA                          | 47                    | 27.5             | TIPO RIEL DE COMPENSACIÓN 3S | ESTÁNDAR                            |
| 485   | 92                         | AH    | I    | D                           | 62.5                  | 27               | COMPENSACIÓN                 | ESTÁNDAR                            |
| 500   | 92                         | AB    | I    | D                           | 58                    | 30               | ESTÁNDAR                     | ESTÁNDAR                            |

## DISEÑO DE LA BANDA DE RODAMIENTO



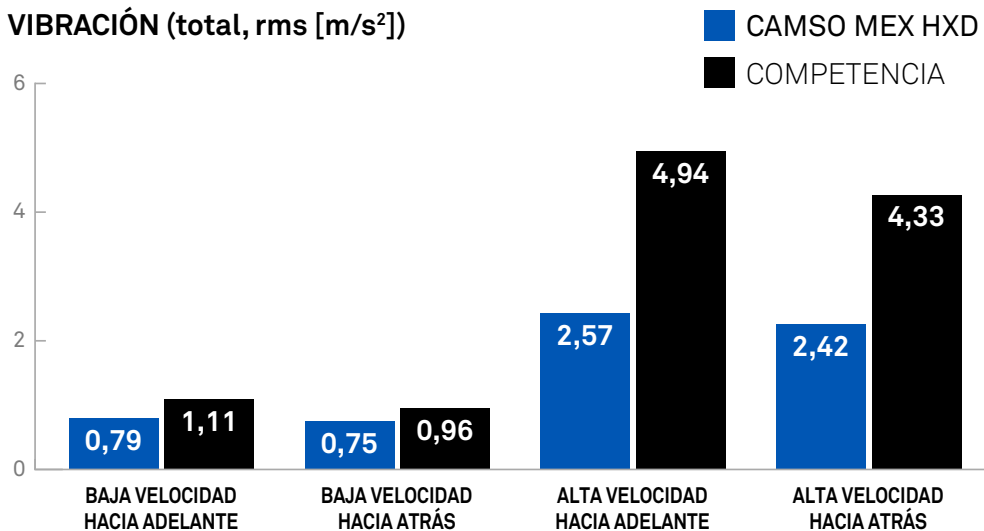
AH

## PRUEBA DE DESGASTE DE LA BANDA DE RODAMIENTO (150 horas)



Las orugas Camso están diseñadas con bandas de rodamiento mucho más gruesas que la mayoría de las orugas de otros fabricantes. Al tener más caucho alrededor de la carcasa, ofrece mayor protección en caso de perforación de carcasa y de cortes de bordes. Esto implica una vida útil más prolongada y un menor tiempo de inactividad. El resultado final de esta evaluación es el siguiente: **Camso MEX HXD ofrece una vida útil un 30 % más prolongada.**

## VIBRACIÓN (total, rms [ $m/s^2$ ])



Durante toda la evaluación, el nivel de vibración de las orugas Camso fue un 42 % menor que el de las orugas de otros fabricantes, independientemente de la velocidad y de la dirección.